

10º Encontro Técnico-Científico dos Laboratórios de Engenharia Civil da CPLP

Construir infraestruturas resilientes e reduzir
a vulnerabilidade face às alterações climáticas



LABORATÓRIO
DE ENGENHARIA
DE MOÇAMBIQUE



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL

ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

Zandunaid Tavares dos Santos

Zandunaid@hotmail.com

LEGUI

17 e 18 de Junho de 2019
MOÇAMBIQUE • MAPUTO



LABORATÓRIO
DE ENGENHARIA
DE MOÇAMBIQUE



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL

10º Encontro Técnico-Científico dos Laboratórios de Engenharia Civil da CPLP
Construir infraestruturas resilientes e reduzir a vulnerabilidade face às alterações climáticas



ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

❖ PLANO DE APRESENTAÇÃO

- Situação atual
- Principais problemas
- Projetos Futuros
- Casos de má avaliação de riscos



ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

❖ SITUAÇÃO ACTUAL (ESTRADAS)

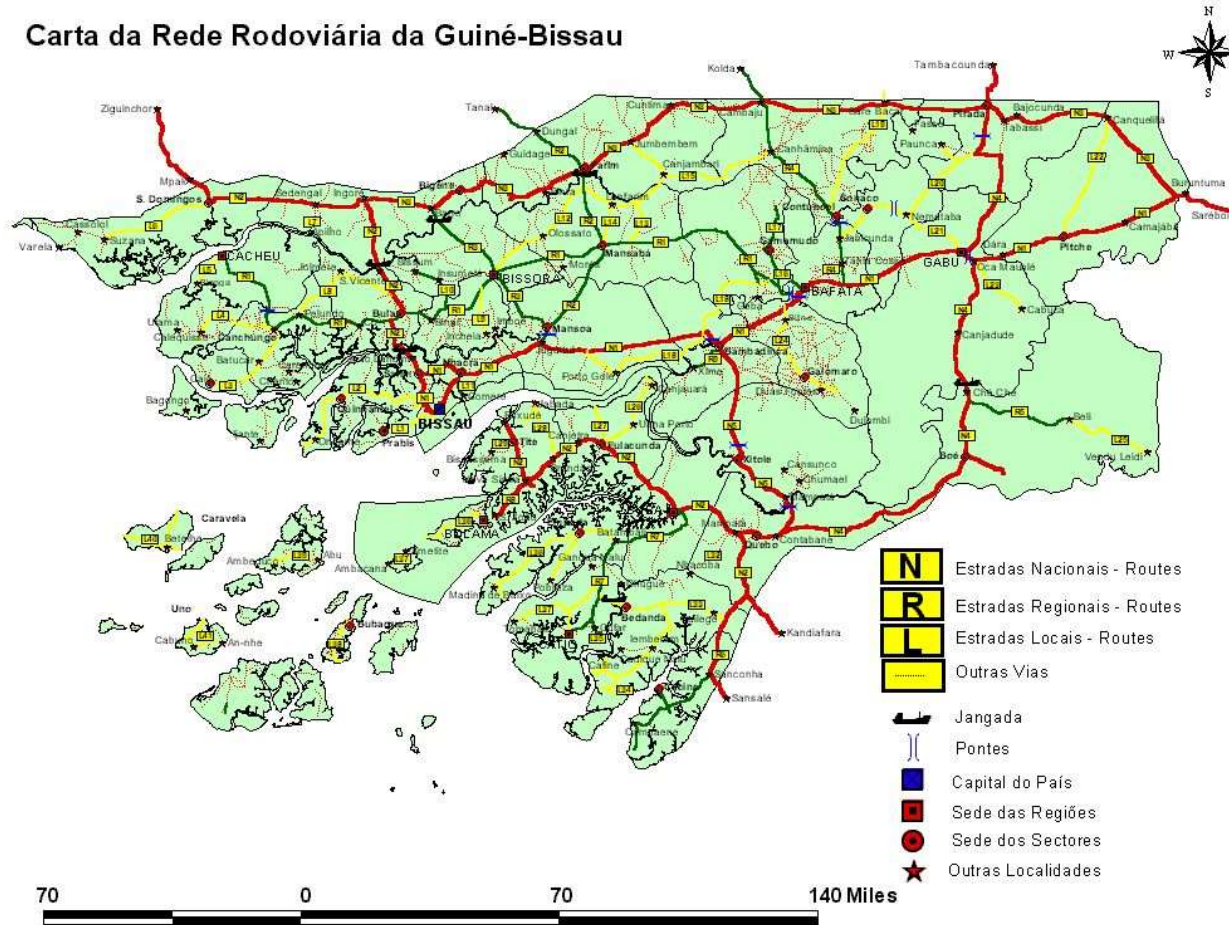
De acordo com *Decreto – Lei N° 07/2006 [22]* e *Decreto – Lei N° 08/2006 [23]*, a Rede Rodoviária classificada conta atualmente com um total de **2.746 km** distribuída da seguinte forma:

ESTRADAS DA REDE RODOVIARIA NACIONAL CLASSIFICADA				
	Nacional (km)	Regional (km)	Local (km)	TOTAL GERAL (km)
Revestida	468	199	103	770
Em Terra	586	384	1006	1976
Total	1054	583	1109	2746



ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

Carta da Rede Rodoviária da Guiné-Bissau



Fonte : BISSASIG - Celula SIG INEP/GPC



ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

❖ PRINCIPAIS PONTES DA REDE RODOVIARIA NACIONAL CLASSIFICADA (NORTE)





ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU





ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU





ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU





ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU





ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

Sul





ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

Leste





ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU



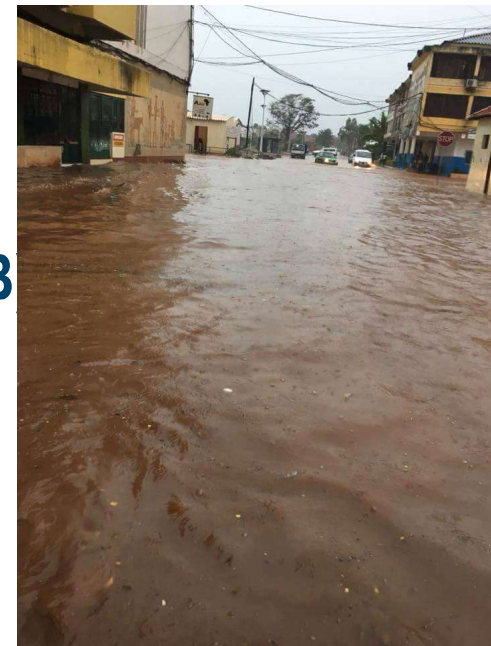


ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

❖ PRINCIPAIS PROBLEMAS DA REDE RODOVIARIA

• ESTRADAS

- I. Problemas de drenagens (mau funcionamento, secções inadequadas etc...)
- II. Revestimento das vias
- III. Falta de coordenação das instituições (EAGB





ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

❖ PRICIPAIS PROBLEMAS DA REDE RODOVIARIA

• PONTES (Falta de trabalhos de manutenção e reparação etc...)

- i. Obra de arte (Geral)
- ii. Muros
- iii. Taludes
- iv. Encontros
- v. Aparelhos de apoio
- vi. Apoios intermédios
- vii. Tabuleiro
- viii. Cornijas
- ix. Guarda-corpos
- x. Guardas de segurança
- xi. Passeios
- xii. Revestimento de via
- xiii. Drenagem
- xiv. Juntas de dilatação
- xv. Outros componentes





ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

❖ Projetos Futuros

❖ ESTRADAS

- 1000 km de Estradas; Implementar o plano nacional da gestão das obras de arte em toda a rede (manutenção).

❖ PONTES

PONTE	LOCALIZAÇÃO	LARGURA (m)	CUMPRIMENTO (m)
FARIM	REGIÃO DE OIO 110 Km A NORTE DE BISSAU	11,4	320
TCHETCHE	REGIÃO DE GABU 240 Km A LESTE DE BISSAU	10	150
BISSAU/NHACRA	SEGUNDA SAIDA DE BISSAU	11,4	200



ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

Finalmente implementar um Plano Climático para aumentar a resiliência do território nacional face às mudanças climáticas.

Depois de Bangladesh a Guiné-Bissau é o segundo país do mundo mais exposto aos efeitos dos distúrbios climáticos (plano de proteção do litoral e um plano de adaptação e mitigação dos riscos enfrentados pelo homem e pelo território).



ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

Combate a Desflorestação





ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

❖ Ma avaliação do risco





ESTRADAS E PONTES DA GUINÉ-BISSAU

MUITO OBRIGADO PELA
ATENÇÃO